



Commission des Loisirs Sainte-Marguerite Inc

Catégorie 8cyl. stock 2020

1. **Auto:**

- Pas d'impérial
- Pas suicide car
- Pas de checker cab
- Ford 2003 et plus doit être original

2. **Moteur:**

- Open Mecanic (choix du moteur 8cyl)
- **Protecteur de poulie accepté, il doit être fixé dans le devant du moteur.**
- Il doit être boulonné comme d'origine (Bolt 1/2 max).
- Le support du body peut être soudé.
- Chrysler, 3"x3" X1/4 " épais max, à la vertical, peut être utilisé comme support pour boulonner le moteur. Il peut être soudé au cross frame.
- Cady (1976 et moins) on peut souder **uniquement sur le cross frame** une plaque 6 haut x 8" long de chaque côté pour boulonner les supports pour fitter un 350.

3. **SWAP MOTEUR:**

- Il est permis de mettre un moteur d'une autre marque dans le véhicule.
- On peut utiliser une plaque de chaque côté si nécessaire ou un tube carré mais dans aucun cas, cela ne doit renforcer quoi que ce soit.

4. **Support a transmission:**

- Seulement lui du véhicule sera accepté (de compagnie).
- Il peut être soudé (à l'endroit d'origine).

5. **Transmission :**

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point

6. **Rack à batterie:**

- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".
- 2 batteries maximum

7. **RADIATEUR:**

- Radiateur en fer accepté
- 4 bolts 1/2" boulonné au cadre du radiateur
- Grandeur acceptée:
 - ✚ Chrysler : 24 x 28 x 3 ½ pouces max
 - ✚ Chevrolet: 34 x 19 x 3 ½ pouces max
 - ✚ Ford: 34 x 19 x 3 ½ pouces max
- Si radiateur d'origine: un métal déployer (1/8" épais max) peut être mis devant le radiateur, soudé ou boulonné sur le cadre de radiateur 4" max plus large que le trou de radiateur.

8. Bumper:

- N'importe quel bumper de voiture est accepté.
- Il est permis de le renforcer.
- Bumper de tubing avec Chrome seulement, aucun tubing sans chrome ou devra être coupé à égalité des Chuck de bumper.
- Le Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- 2 strappes par bumper de 3" large par 1/4" épais max souder 6" sur body et le bumper
- Il peut être soudé direct au bout du frame.
- Les Chuck doivent rester à l'endroit exact d'origine et peuvent être soudés au frame.
- Du Chuck au bumper, vous pouvez souder pour ne pas perdre votre bumper. Ne pas excéder le Chuck.
- Rien qui peut renforcer le frame ne sera toléré passé le Chuck de bumper.

9. Plancher du véhicule: Seul les plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max

10. Différentiel:

- 5 nuts, 10 ou 12 bolts de char
- Aucun différentiel renforcé
- Protecteur essieux accepté
- Il peut être soudé.
- Il peut être chaîné.

11. Suspension :

- Les bras de différentiel peuvent être renforcés.
- Tubing qui entre dans le Bras ou 2"x2" X1/4 " épais max
- Les bras doivent être boulonnés comme d'origine.
- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
- Bloc de bois accepté dans les coil spring (très bien attacher).
- On peut doubler les coil spring (le 2e avant si mis à côté de l'autre ne doit pas être soudé au frame).
- Coil spring plus long et plus raide accepté
- Suspension soudé accepté, 2"x2" X1/4" max, doit être vertical.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Rod 1/2 accepté autour de la table du haut peut être soudé (bushing à bushing) en forme de V.
- Pièces d'origine du véhicule seulement
- Exception *** 8 cylindre FORD 2003 et + on peut changer le knuckel d'aluminium pour un acier de Ford 1980 à 2002***

12. Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peu être renforcer avec une rode 1/2" max, soudé ou attaché sur la Rod.
- Aucun sleque ne peut être ajouter à la conduite.

13. Pneu:

- Pneu passager **P DE RUE SEULEMENT**
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé

- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté
- Aucun pneu plein

14. Réservoir à essence :

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.

15. Boîte de frame:

- 20 bolts maximum
- Washer 16" carré max dans véhicule
- Washer 8" carré sur le frame
- Bolt 3/4" max
- Aucun slevage

16. FRAME:

- Joint 1/2" large par 1/4" épais peut être fait sur les joint d'origine seulement.
- Aucune altération ou modification n'est toléré, aucun frame raccourci ne sera accepté.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut (on peut bosser le frame arrière, le natcher, ou même le raccourcir si trop maganer) sans ajouter de fer.
- Aucune peinture sur le frame, ni de gravel garde.

17. Réparation :

- 8 plaques 4"x4"x1/4" épais max seront acceptées (1" pouce entre ch. plaque) **voir règlement généraux pour explication
- Aucun fer ne sera accepté sur ou dans le frame
- Un washer 2" de diamètre peut être soudé sur les trous de compagnie pour boulonner le frame au body, pour éviter que les bolts passent au travers du frame
- Cordoba, seul les plaques de réparation peuvent être utilisées pour souder le frame au cross frame

18. Porte :

- Flat bar 3" large x1/4" épais max, sera autorisé pour souder chaque porte à l'extérieur et à l'intérieur (full).
- Peut utiliser de la Rod ronde de 1/2" max, pour remplacer le flat bar
- Flat bar de 3" large par 1/4" épais peut être utilisé pour faire un poteau de top sur un air-top. Souder 6" max sur le top et 6" max sur la porte.

19. Valise:

- Flat bar 3"large x1/4"épais peuvent être utilisé pour souder la valise (full).
- Rod ronde 1/2" max peut remplacer flat bar
- Trou de 8"x8"doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter intérieur de la valise.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.
- 2 bolts 3/4" max privé relié le plancher au panneau de valise sans toucher au frame.
- Aucune valise en pointe

20. Cage protection:

- Tube 3"x3" doit être installé au dash à la hauteur du bas des poteaux de top.
- Poteau vertical 3"x3" doit être installé derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au top du char.
- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 4" de plus du joint de la porte max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->plancher)

21. Driving shaft: Le drive extensible et original accepté

22. Hood:

- 4 bolts 3/4" max peuvent retenir le Hood
- Les 2 bolts de frame avant peuvent être montées et utilisées comme pine de Hood.
- 4 autres points d'attache sont permis : broche, strappe ou chaîne
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer 36" carré max

23. Panne à huile :

- Les pannes à huile du moteur et de la transmission peuvent être renforcées pour éviter qu'elles soient déchirées durant la course.
- Elles ne doivent pas être soudées au body ou au frame.

24. Shifter et pédal : Ils peuvent être remplacés.

25. Colonne de steering: Elle peut être changée ou modifiée.

26. Headers: À votre choix

27. Porte passager déchiré:

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

28. Cooler à transmission: Accepté derrière le banc passager.

29. Bout de frame changé:

- On doit utiliser ses plaques de réparation ou un joint de soudure 1/2" large max par 1/4" épais max.
- Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.
- Tout bout de frame changé doit être semblable ou similaire au bout d'origine

30. Bout frame pourri: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. Seul un remplacement par un bout semblable ou similaire sera accepté (voir plus haut comment le remplacer) et devrait être approuvé par les inspecteurs.

31. Bolt tôle :

- On peut boulonner les doublures de hood et de valise avec des bolt ou métal screw
- On peut boulonner la fausse aile à l'aile extérieure autour des roues à 6 endroits.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT EST INTERDITE, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 8 cyl. stock.